



ZP/06-2021/TP

Olecko dnia 2021-04-16

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy postępowania w trybie podstawowym, bez negocjacji, pod nazwą: **Zakup ambulansu wraz z wyposażeniem związany z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem „COVID-19” dla zespołu Ratownictwa Medycznego w Olecku**

Zamawiający – Olmedica w Olecku sp. z o. o., ul. Gołdapska , 19-400 Olecko, działając na podstawie art. 284 ust.2 stawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019, poz. 2019 ze zm.), w związku z pytaniami Wykonawców dotyczącymi treści Specyfikacji Warunków Zamówienia - przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami bez ujawniania źródła zapytania jak poniżej:

Pytanie 1.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający drzwi boczne z łożyskami ślizgowymi nowej generacji o małych oporach toczenia , które są również bardzo ciche zamiast elektrycznego wspomaganie domykania drzwi bocznych ?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza drzwi bocznych z łożyskami ślizgowymi nowej generacji o małych oporach toczenia z uwagi na większą awaryjność i mniejszą funkcjonalność od tych opisanych w SWZ.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans wykonany na pojeździe bazowym z 2020r z zabudową w 2021r. ?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie 3.

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochód w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez rozwiązania konstrukcyjne obejmujące tylko stabilizator osi przedniej ?

Wyjaśniamy, że oferowany ambulans spełnia wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ oraz posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga



Pytanie 4.

Zamawiający wymaga wskaźnika zużycia klocków hamulcowych, co jest rozwiązaniem stosowanym wyłącznie w samochodach jednej marki. Zwracamy się z prośbą o rezygnację z tego wymogu ?

Odpowiedź. Zamawiający podtrzymuje zapis w SWZ dotyczący wskaźnika zużycia klocków hamulcowych. Zamawiający nie wymaga wskaźnika o parametrach wskazujących na konkretnego producenta, co nie ogranicza konkurencyjności w tym zakresie.

Pytanie 5

Czy określenie "fabryczne" oznacza fabrykę producenta pojazdu bazowego lub fabrykę wymienioną w Świadectwie Zgodności WE dokonującej zabudowy ambulansu ?

Odpowiedź: Zamawiający użył określenia „fabryczne” w znaczeniu fabryki producenta pojazdu bazowego.

Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuści, standardową długość gwarancji mechanicznej na samochód bazowy 24 m-cy oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy którą oferuje większość producentów ?

Odpowiedź: Zamawiający określił w SWZ minimalne okresy gwarancji. Wykonawca może zaoferować wyższe, natomiast nie może zaoferować mniejszych niż określone przez Zamawiającego w SWZ. Zamawiający pozostaje przy zapisach jak w SWZ. Nie zmienia minimalnych okresów gwarancyjnych na perforację korozyjną nadwozia.

Pytanie 7

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada układ wydechowy nie przedłużony do końca pojazdu, którego spaliny nie przedostają się do wnętrza pojazdu ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

Pytanie 8

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza regulacji kierownicy w jednej płaszczyźnie, z uwagi na wygodę pracy kierowców, którzy muszą mieć możliwość regulacji kierownicy do swojego wzrostu. Zamawiający dopuszcza fotel kierowcy jak powyżej, jednak nie wymaga.

Pytanie 9

Czy Zamawiający dopuszcza, aby do oferty dołączyć dokument nadrzędny tj. Certyfikat Niezależnej Jednostki Notyfikującej potwierdzającej jego zgodność z normą PN EN 1789+A2:2015 zamiast dokumentów cząstkowych i podrzędnych, jak np. raport/protokół z badań (pkt VII ppkt 5), schemat zabudowy itp. ?



Wyjaśniamy, że kierując się troską o ekologię i ochronę lasów z korzyścią dla wszystkich jest załączenie dokumentu jednostronicowego jakim jest Certyfikat Zgodności wystawiony przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, niż pliku dokumentacji liczącej 40-50 stron. Należy zauważyć, że w przypadku wątpliwości zawsze można wykonawcę poprosić o dodatkowe wyjaśnienia.

Odpowiedź: Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ, jednocześnie chce nadmienić iż oferty są składane w formie elektronicznej, nie papierowej.

Pytanie 10

Czy Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansu z fabryczną automatyczną klimatyzacją kabiny kierowcy typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga.

Pytanie 11

Czy szyberdach ma posiadać funkcję wyjścia ewaluacyjnego zgodnie z wymogami Regulaminu nr 17 EKG ONZ 1.3 ?

Wyjaśniamy, że szkoda, aby Zamawiający otrzymał gorsze rozwiązanie funkcji tylko doświetlania, gdyż w tej samej cenie może uzyskać rozwiązanie zdecydowanie lepsze, co w przypadku kolizji drogowej może uratować życie ludzkie. aby szyberdach stanowił jednocześnie wyjście ewakuacyjne musi posiadać minimalne wymiary 500 x 900 mm.

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga aby szyberdach posiadać funkcję wyjścia ewaluacyjnego zgodnie z wymogami Regulaminu nr 17 EKG ONZ 1.3. Wymagania dotyczące szyberdachu Zamawiający opisał w zał n2 roz. VII pkt. 4

Pytanie 12

Prosimy o rezygnację z wymogu (pkt. I. ppkt 30) posiadania homologacji typu WE z mocowaniem podłogowym oferowanych noszy lub dopuszczenie na zasadzie równoważności mocowania innego modelu noszy ?

Wyjaśniamy, że na rynku światowym istnieje około trzydzieści modeli noszy i żaden z producentów ambulansów nie robi trzydziestu badań homologacyjnych, ale do badań wybiera jeden model jako reprezentanta takiego wyposażenia, co zawiera homologacja typu WE. Obecny wymóg ogranicza zasadę konkurencji określoną w ustawie pzp.

Odpowiedź: Zamawiający nie zmienia zapisu SWZ dotyczącego posiadania homologacji typu WE z mocowaniem podłogowym oferowanych noszy

Pytanie 13

Prosimy o rezygnację z wymogu mocowania noszy do podłogi i na zasadzie równoważności dopuszczenie mocowania do lawety ?

Obecny zapis jednoznacznie wskazuje na zabudowę firmy WAS Wietmarsher, taki wymóg ogranicza zasadę konkurencji określoną w ustawie pzp.

Odpowiedź: Zamawiający nie zmienia wymogu mocowania noszy do podłogi. Powyższy wymóg nie ogranicza zasady konkurencyjności, ponieważ powyższe rozwiązania proponuje



więcej niż jeden producent. Zamawiający wymaga powyższy spódów mocowania noszy z uwagi na wagę.

Pytanie 14

Prosimy o rezygnację z wymogu (Nosze pkt. 31) posiadania raport/protokół z badań oferowanych noszy na oferowanej marce i modelu ambulansu lub dopuszczenie na zasadzie równoważności badań oferowanych noszy bez określenia marki i modelu ambulansu, ewentualnie rezygnację z tego wymogu ?

Wyjaśniamy, że na rynku światowym istnieje około trzydzieści modeli noszy i żaden z producentów ambulansów nie robi trzydziestu badań homologacyjnych, ale do badań wybiera jeden model jako reprezentanta takiego wyposażenia, co zawiera homologacja typu WE. Obecny wymóg ogranicza zasadę konkurencji określoną w ustawie pzp.

Odpowiedź: Zamawiający nie zmienia wymogu posiadania raport/protokół z badań oferowanych noszy na oferowanej marce i modelu ambulansu. Przedmiotem zamówienia jest jedna para noszy, które mocowanie wymaga aby było do podłogi ambulansu, dlatego Zamawiający wymaga badań proponowanych noszy na oferowanej marce ambulansu.

Pytanie 15

Ze względu na zwiększone zapotrzebowanie rynku na ambulanse i ograniczone możliwości produkcyjne fabryk samochodów prosimy Zamawiającego o wydłużenie terminu dostawy do 120 dni od daty podpisania umowy.

Odpowiedź: Zamawiający zmienia zapis w SWZ dotyczącego terminu dostawy przedmiotu zamówienia. Termin dostawy wynosi 120 dni od dnia podpisania umowy.

Zamawiający wprowadza zmiany w SWZ, , które zostały oznaczone kolorem czerwonym.

W przypadku, w którym Zamawiający w wyniku odpowiedzi dopuścił tolerancję np.: wymiarów, parametrów, wymaga wskazania w formularzach cenowych zaoferowanych przez Wykonawcę: wymiarów, parametrów itp.

Zamawiający informuje, iż powyższe zmiany stają się integralną częścią Specyfikacji Warunków Zamówień i będą wiążące przy składaniu ofert.

ZATWIERDZAM

Prezes Zarządu

/-/ mgr Katarzyna Mróz